Projekt

Initiator*innen: Karsten Fey (KV Duisburg)

Titel: **Bikesharing**

Projektbeschreibung (Welche Maßnahmen stecken im Projekt?)

Wir möchten die Flexibilität und die Mobilität der Menschen in Duisburg verbessern und dazu das Bikesharing noch attraktiver gestalten. Das bestehende stationsbasierte System wird in Duisburg gut angenommen und schließt vor allem die Lücke zwischen dem ÖPNV und der Arbeitsstätte oder Universität. Die Ausleihe muss jedoch zwingend an einer Ausleihstationen beendet werden, womit das System für Ziele abseits dieser Standorte wenig attraktiv ist.

Wir möchten dieses System verbessern und zu einem hybriden System umbauen. Im Bezirk Mitte wird eine Flexzone eingerichtet, innerhalb derer die Ausleihe nicht nur an Stationen sondern an jedem beliebigen Ort beendet werden kann. Damit wird das Bikesharing für alle Duisburger*innen zu einer echte Alternative zum eigenen PKW insbesondere für kurze Wege.

Welche Gruppen/Initiativen/Ebenen müssen wir mitdenken?

- AK Stadtentwicklung

- ADFC

Welche Synergie-Effekte gibt es? An welche Projekte könnte dieses Projekt angedockt werden?

- Autofreie Innenstadt

- Fahrradinfrastruktur